

FD0202 - 牌照灯

Europe



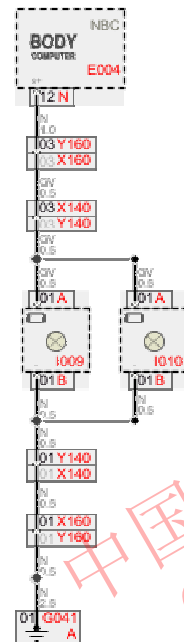
0 - 99999

Ferrari

California



FD0202_00_P00 - 牌照灯



FD0202 - 牌照灯

Europe



0 - 99999

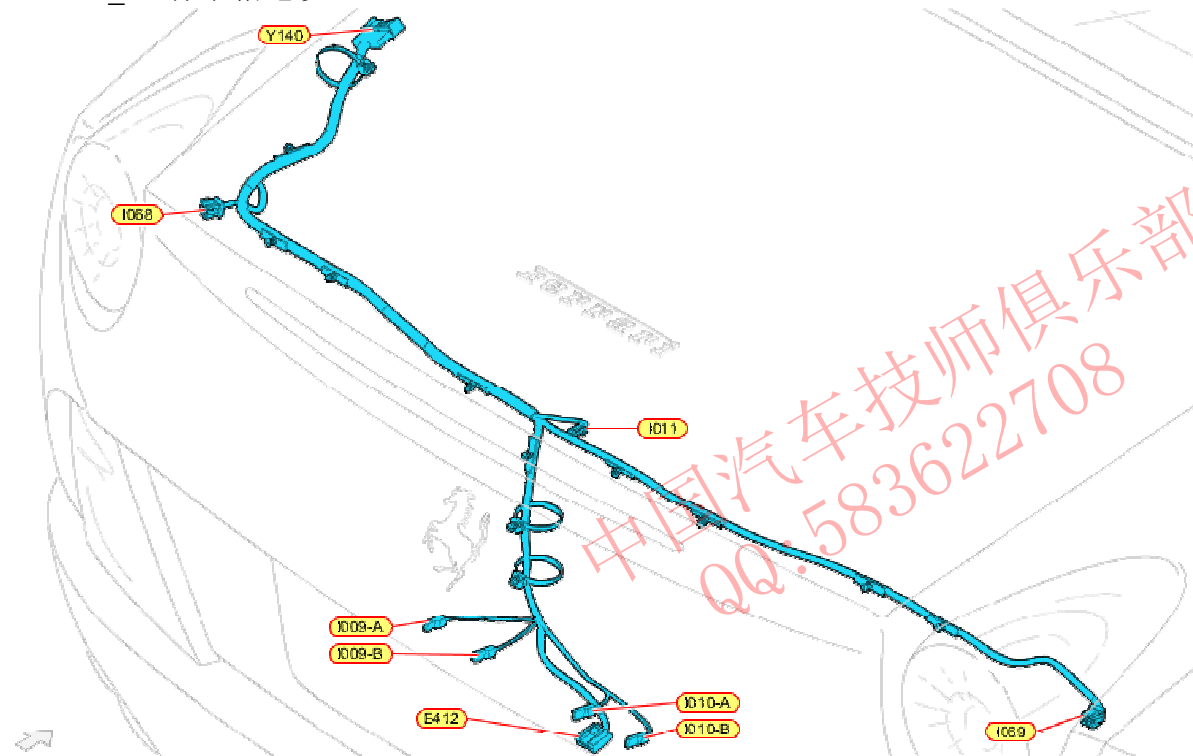


零件号	说明	电缆
I009-B	牌照灯 - 左侧	C41001_0
I009-A	牌照灯 - 左侧	C41001_0
I010-B	牌照灯 - 右侧	C41001_0
I010-A	牌照灯 - 右侧	C41001_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
X140	后盖铰链 / 行李箱电缆连接	C40701_0
Y140	行李箱 / 后盖铰链电缆连接	C41001_0
Y140	行李箱 / 后盖铰链电缆连接	C41001_0
X140	后盖铰链 / 行李箱电缆连接	C40701_0
X160	后盖铰链 / 乘客舱电缆连接	C40701_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
X160	后盖铰链 / 乘客舱电缆连接	C40701_0
G041-A	尾灯部位接地 - 左侧	C21031_0

中国汽车技术俱乐部
QQ: 58362708

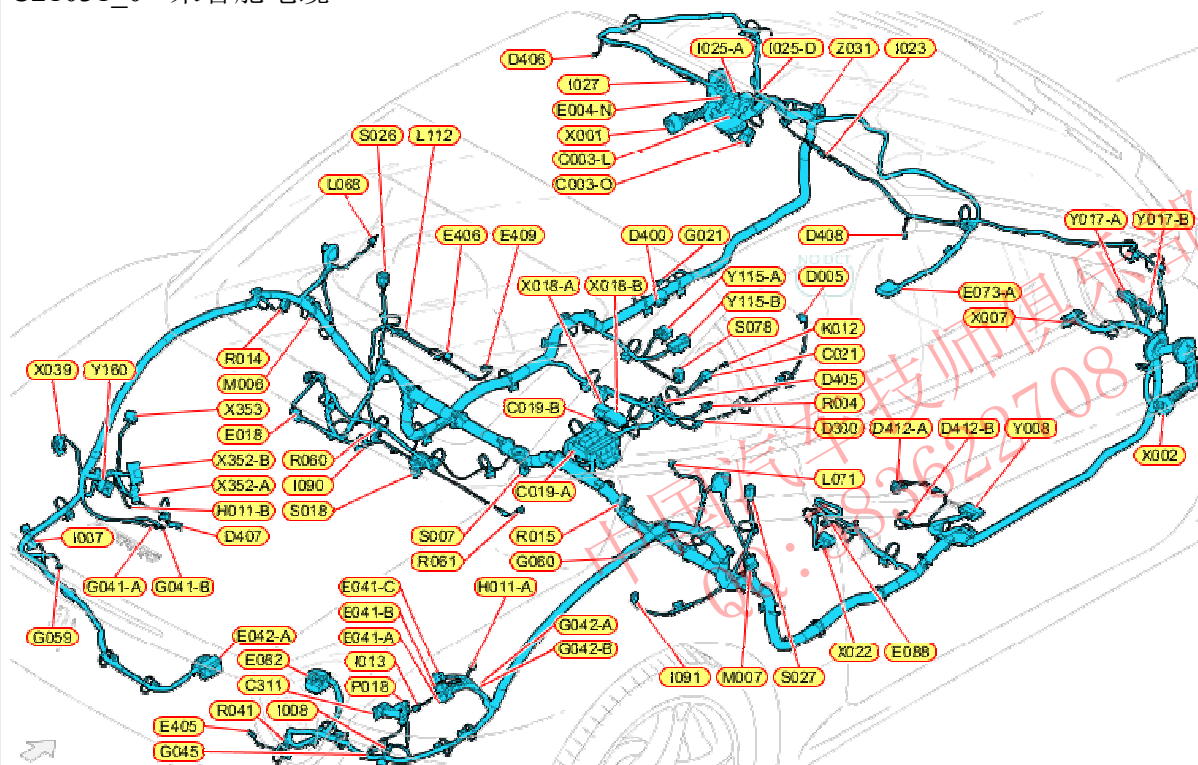


C41001_0 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
I010-A	牌照灯 - 右侧	C41001_0
Y140	行李箱 / 后盖铰链电缆连接	C41001_0
I010-B	牌照灯 - 右侧	C41001_0
I009-B	牌照灯 - 左侧	C41001_0
I009-A	牌照灯 - 左侧	C41001_0

C21031_0 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
G041-A	尾灯部位接地 - 左侧	C21031_0

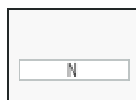


C40701_0 - 后盖铰链电缆

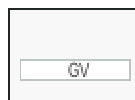


零件号	说明	电缆
X140	后盖铰链 / 行李箱电缆连接	C40701_0
X160	后盖铰链 / 乘客舱电缆连接	C40701_0

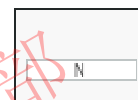
1009-B



1009-A



1010-B



1010-A



E004-N

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NS		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	IG	SV	HV	BG

39 28

MM	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	L	SV	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

52 40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NS		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	SV	HV	BG

39

28

MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	L	SV	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

52

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG

1

33²⁸

MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

27¹⁴

52

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG

1

33²⁸

MV	BV	HZ	MH	GL	BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

27¹⁴

52

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG

1

33²⁸

MV	BV	HZ	MH	GL	BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

27¹⁴

52

40

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG

33 28

27 14

MM	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

52

40

E004-N

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	IG	Z	HV	BG

MM	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG

39 28

27 14

IV	BV	HZ	MH	GL	BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

52

40

E004-N

13																			1
	V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ						
	MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG						
39 ²⁸																			27 ¹⁴
	MV	BV	HZ	MH	GL	BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM						
	RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV							
52																			40

E004-N

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	IG	Z	HV	BG

MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

X140

Diagram illustrating a 20x10 grid layout, likely representing a city or a game board. The grid is divided into two rows of 10 cells each. The top row contains the letters HN, BL, and two empty cells. The bottom row contains the letters N, BV, GV, NZ, two empty cells, RZ, BH, MG, and MN. The grid is labeled with numbers 1 to 20 along the top and bottom edges.

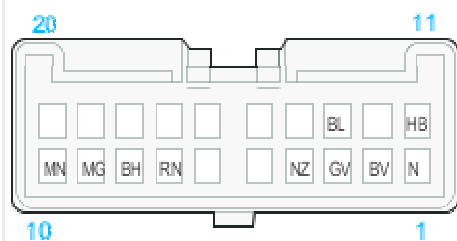
BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	IHL	L	LC	HM
	ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	IMG	BN	NV	

27 14 39 28

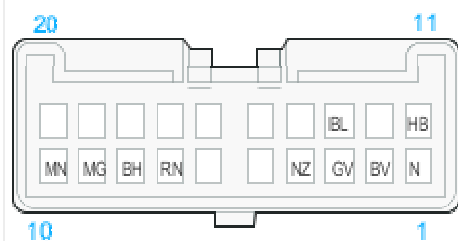
40 52 1 X140

中国汽车技师 200:583622708

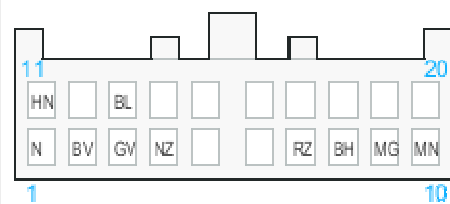
Y140



Y140



X140



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0202 - 牌照灯

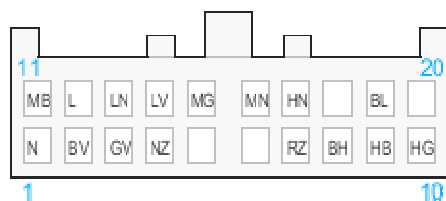
Europe



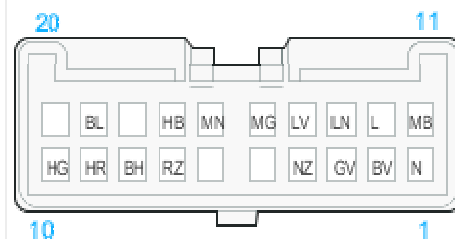
0 - 99999



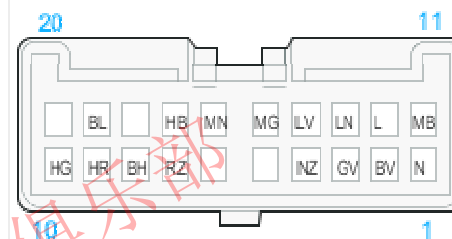
X160



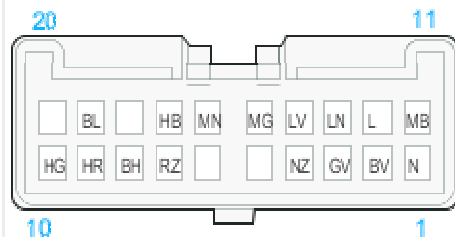
Y160



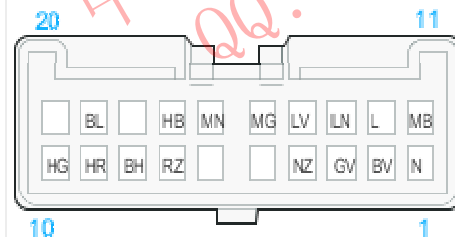
Y160



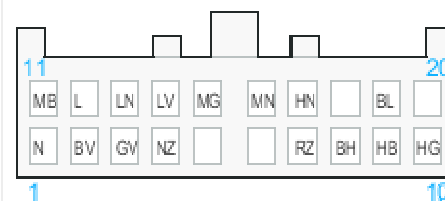
Y160



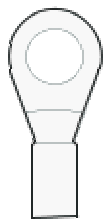
Y160



X160



G041-A

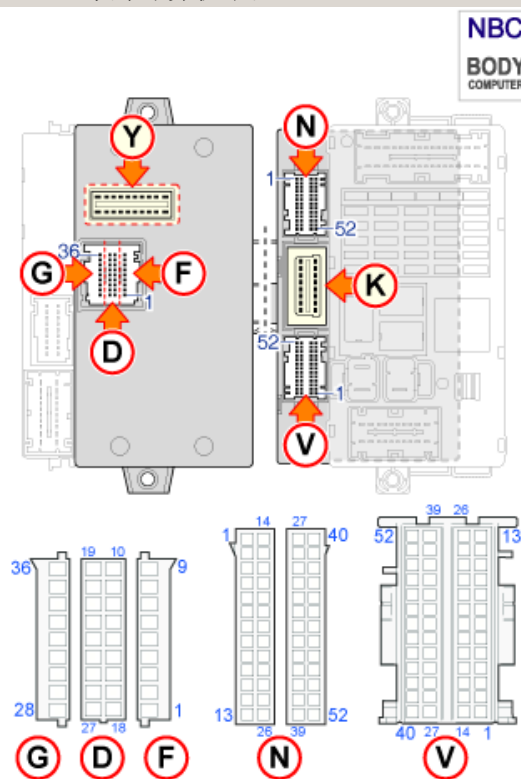


N

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

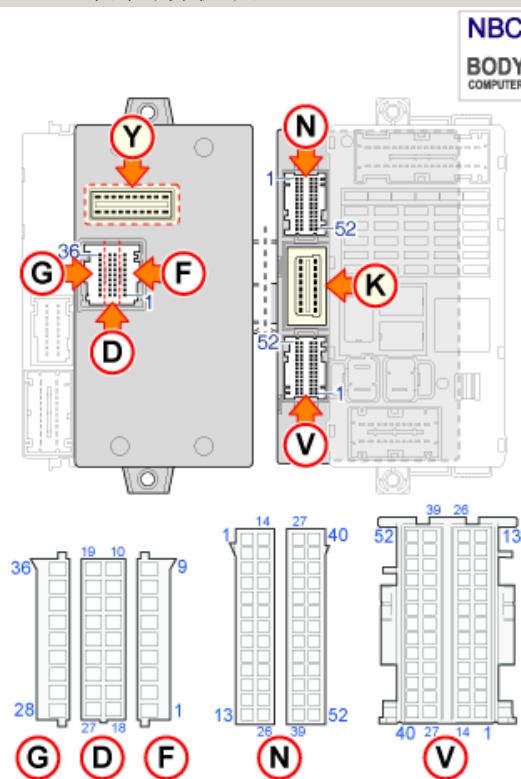
10	接地
11	—
12	—
13	车门状态 LED 的正极控制
14	用于警报系统 LED 的正极控制
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB1)
18	IF 和防倾斜电源
19	接地
20	来自转向柱操纵杆用于挡风玻璃清洗器 / 大灯清洗器泵的信号
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧 / 右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过 CY2 短路)
23	用于车辆立体声 / NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	来自 F-39 的 +30
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A
28	来自转向柱操纵杆的 1 档刮水器速度信号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

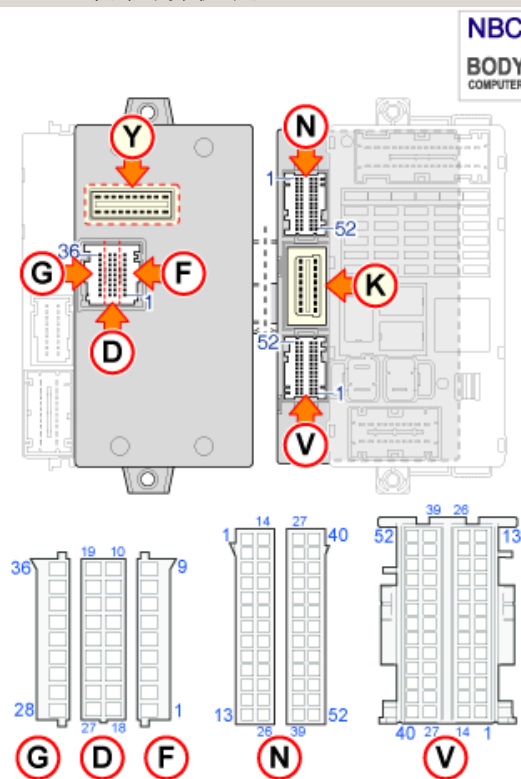


中国汽车技师俱乐部
 QQ: 583622708

- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | 来自转向柱操纵杆的间歇式雨刮器模式信号 |
| 2 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-53 用于 NQS 的 +30 |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号 |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | 用于转向柱操纵杆的接地 |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

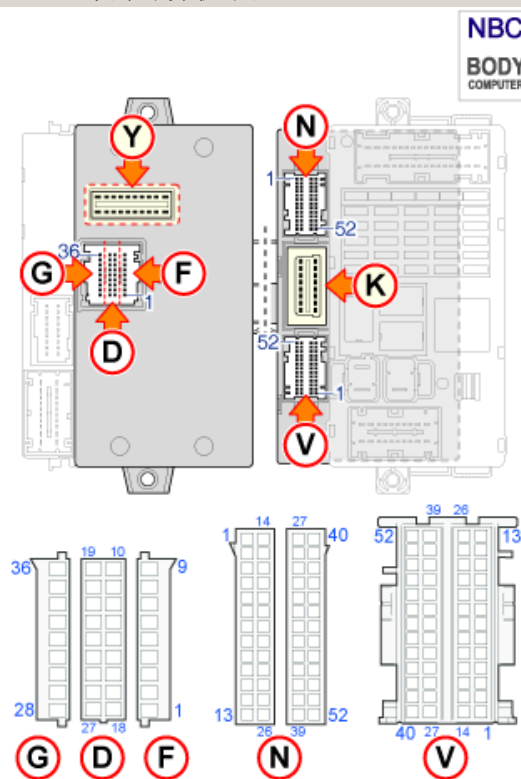


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|-------------------------------|
| 29 | 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制 |
| 30 | 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号 |
| 31 | 来自 F-37 用于 NQS 的 INT |
| 32 | 来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号 |
| 33 | 来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB) |
| 34 | 来自危险控制的负信号 |
| 35 | 用于后雾灯按钮的负信号 |
| 36 | 用于 NQS (仪表板节点) 的接地 |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



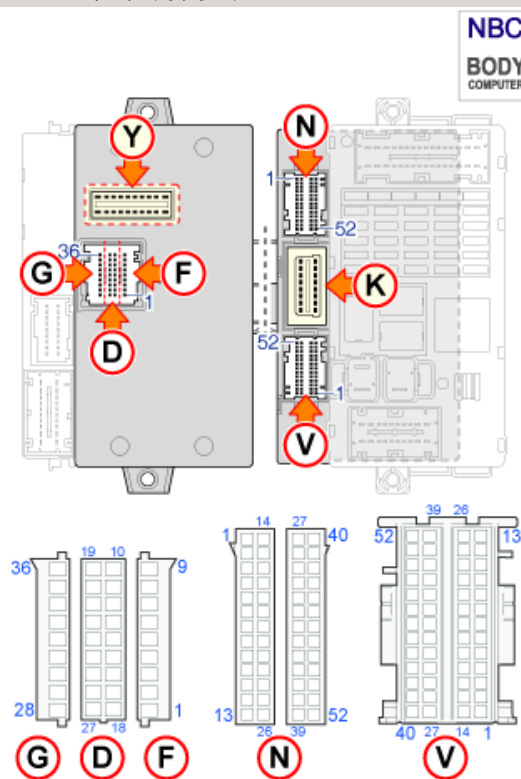
- | | |
|----|---------------------------------|
| 1 | 在用于诊断的处于低速的 B-CAN 高位 (或 B) |
| 2 | 保留 (总线+ SAE J1850) |
| 3 | |
| 4 | 诊断设备的电源接地 |
| 5 | 诊断设备的信号接地 |
| 6 | 用于诊断的 C-CAN 高位 |
| 7 | 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (连接至 AV26) |
| 8 | |
| 9 | 用于诊断的处于低速的 B-CAN 低位 (或 A) |
| 10 | 保留 (总线 - SAE J1850) |
| 11 | |
| 12 | 用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线 (连接至 AZ47) |

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 诊断测试仪插座 EOBD (连接至 CY17)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



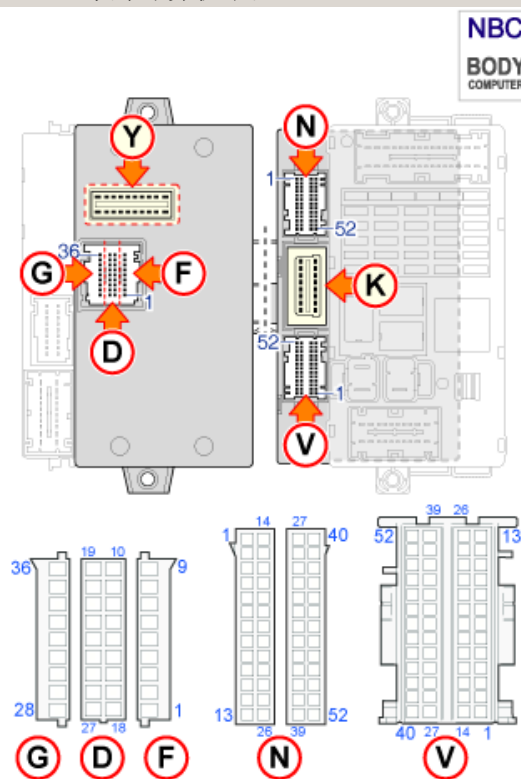
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时 / 调光负极控制 |
| 2 | 车外温度传感器 |
| 3 | 用于行李箱锁 + 撞针托板反馈的参考接地 |
| 4 | 燃油箱门继电器打开控制 |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 用于右后转向信号灯的启动 |
| 7 | 来自油箱的燃油油位信号 (正极) |
| 8 | 左后运行指示灯 (在行李箱 / 保险杠上) 启动 |
| 9 | 右后运行指示灯 (在行李箱 / 保险杠上) 和日本 NIT (车载信息节点) 启动 |
| 10 | 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线 |
| 11 | 来自驾驶员侧车门 N.A. 开关的负信号 (车门打开检测) |

12	左侧/右侧牌照灯启动
13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	行李箱灯控制 10 W
15	车门状态 LED 的正极控制
16	用于启用 / 停用自动驻车的高 / 低信号
17	用于日本导航仪的信号 (VSO) / VSO 信号重复
18	用于左后转向信号灯的启动
19	RHS 转向信号灯启动
20	来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (常开)
24	用于 NTV 的 K 线
25	反馈开关 - 撞针托板/行李箱关闭 (撞针托板/行李箱关闭时触点闭合)
26	用于右后雾灯的启动
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	反馈开关 - 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	用于行李箱 / 保险杠左侧运行指示灯之间分流继电器的负极控制
30	用于中央顶灯 (10W) 的定时 / 调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	用于 NPB 和 NFR 唤醒信号的正输出 (通过 LP38 短路)
33	来自车门锁止 / 解锁按钮的负信号
34	来自乘客侧车门 N.A. 开关的负信号 (车门打开检测)
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于打开左侧 / 右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 LP32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时 / 调光负极控制
40	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41	用于行李箱 / 保险杠右侧运行指示灯之间分流继电器的负极控制
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	用于左后雾灯的启动
44	左侧停车灯启动
45	+30 SBMT 2- 连接至遮阳板灯 (5W + 5W)、前部顶灯 (10W)、左侧 / 右侧聚光灯 (5W+5W)、后窗台板灯 (5W+5W)、中央控制台上的灯 (5W)
46	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自 N.A. 行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和运行指示灯 / 右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
51	来自 F-39 的 +30
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



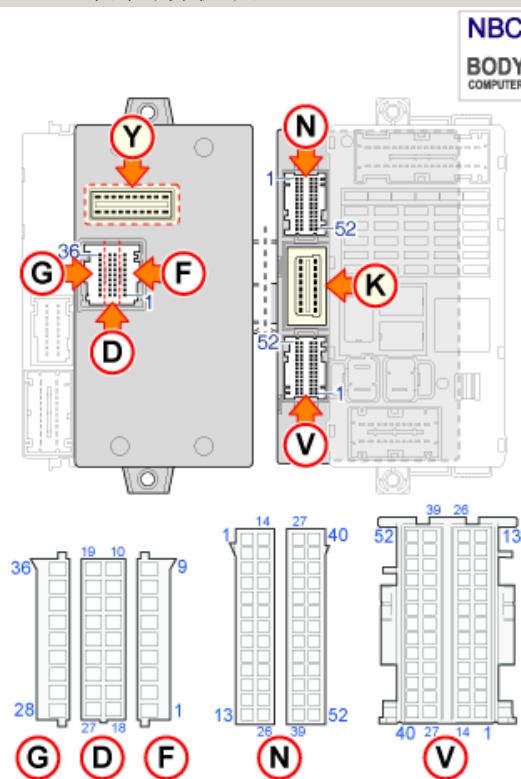
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自运行指示灯 / 左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和运行指示灯 / 左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | 用于倒档接合的正信号 |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (out 1) 的负极控制 |
| 12 | 远光灯继电器线圈负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自运行指示灯 / 右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关电源继电器的控制输出
17	来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18	用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	大灯清洗器继电器线圈负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防倾斜的输入
24	来自制动器工作液低液位指示器开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	信号接地
28	用于 NPB 管理 NFR-NCM-NCR 唤醒信号的正输出 (不用于 EPB)
29	2 档速度挡风玻璃刮水器马达供电继电器的负极控制
30	用于 RF 接收器 (接地) 的天线
31	RHS 转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自常开开关指示前盖打开的负信号 (前盖开启时打开)
34	用于 CSA 前部电缆上的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG 的车速表信号重复, 动态车辆信号插座 (用于不同采集系统)
38	用于防起动装置/NCM (恢复) 对话 (通过防起动装置继电器) 的 ISO5 串行接口
39	用于右前示宽灯的启动
40	1 档速度挡风玻璃刮水器马达供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	来自控制台按钮的行李箱开启信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN L
45	C-CAN H
46	来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47	用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48	C-CAN L
49	C-CAN H
50	用于左前转向信号灯的启动
51	用于右前转向信号灯的启动
52	用于左前示宽灯的启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于后部挡风玻璃继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 用于行李箱撞针托板马达下降的正极控制 |
| 11 | 用于行李箱撞针托板提升马达的负极控制 |
| 12 | 来自车外灯开关用于停车控制的负信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 (R13) 的负极控制
15	用于 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、运行指示灯、转向信号灯 / 危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	+30 de F-53 para NQS - [带停止-起动 (Stop & Start): 未连接]
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

